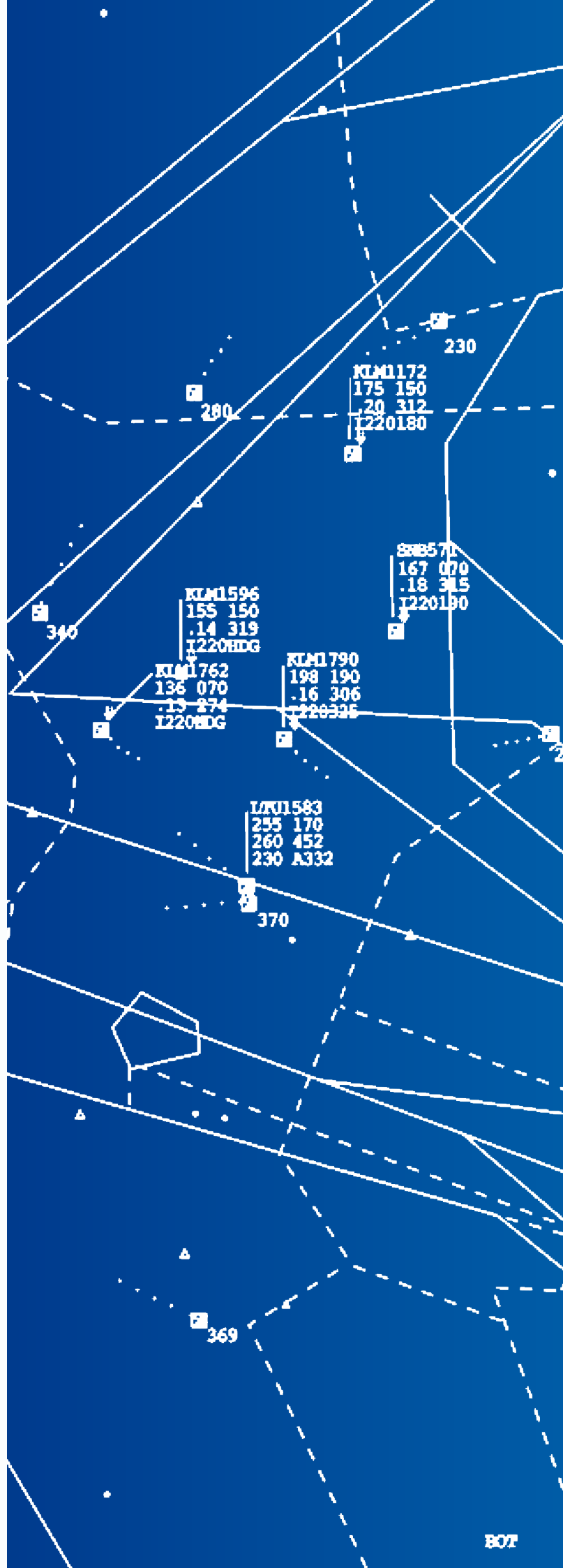




Home of the Flying since 1932

van
DROOM
naar
BREVET

Stop met dromen, leer vliegen bij de EAC-m!



Welkom bij de Eindhovense Aero Club motorvliegen (EAC-m). De Eindhovense Aero Club motorvliegen heeft als doel het (sport) vliegen in de regio te bevorderen. Dat doen we onder andere door een volledig goedgekeurde en niet commerciële opleiding tot sportvlieger te verzorgen. Niet voor niets "Home of the Flying since 1932". Kijk voor meer informatie over de opleidingen op eacm.nl

PRAKTIJKOPLEIDING



Men zegt wel eens dat iedereen die heeft leren fietsen, ook kan leren vliegen. En het is nog waar ook! Er mag alleen niet vergeten worden dat sommigen gemakkelijker hebben leren fietsen dan anderen, en dat hoe ouder men wordt, hoe meer tijd men nodig heeft om het te leren. Dus, hoe jonger, hoe beter. Dit laat onverlet dat er leden vliegen die ermee begonnen zijn na hun vijftigste verjaardag.

De eerste fase van de opleiding gebeurt in dubbelbesturing, dit wil zeggen met de instructeur aan boord. Men ontdekt en leert de werking van de roeren, de gebruikslimieten van het vliegtuig, het opstijgen en het landen. Na ongeveer 15 uur, voor sommigen minder, voor anderen meer, vliegt de leerling voor de allereerste keer alleen aan boord, weliswaar onder de verantwoordelijkheid van de instructeur. Men noemt dit de eerste solovlucht. Het is een korte vlucht, maar voor iedereen een onvergetelijke gebeurtenis.

Na die eerste korte vlucht worden de solovluchten langer. Na enkele uren wordt dan begonnen met de zogenaamde overlandvluchten. Dit zijn vluchten buiten de vertrouwde omgeving van de luchthaven. Men leert zich verplaatsen van het ene vliegveld naar het andere. Het is een toepassing van wat men in de theorie cursus heeft geleerd. Uiteindelijk gaat men ook solo overland vluchten maken.

Ondertussen wordt ook geoefend in het vliegen met lage snelheid, het vliegen van bepaalde figuren die gekend moeten zijn voor het praktijkexamen en het om leren gaan met noodgevallen die zich kunnen voordoen in vlucht. Ook een minimum opleiding in instrumentvliegen is voorzien, die bestaat uit een aantal uren in het vliegtuig. Deze basiskennis van blindvliegen dient om problemen te voorkomen mocht je onverwachts bijvoorbeeld in slecht weer terechtkomen.

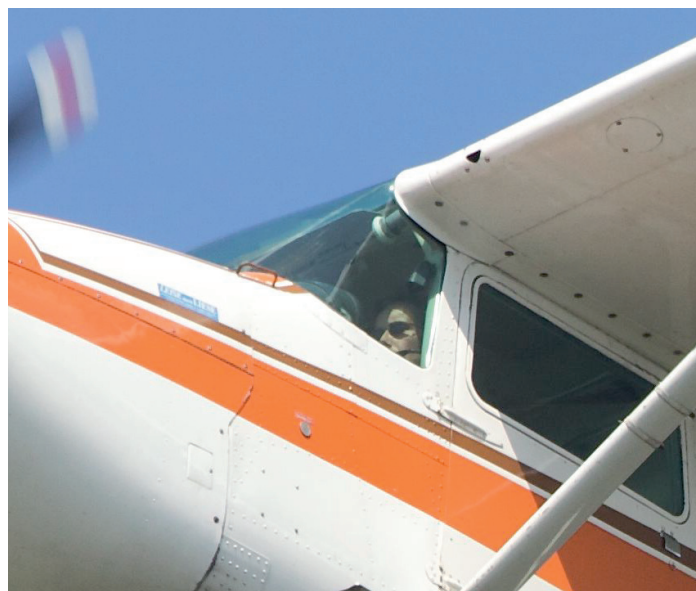
Het praktijkexamen wordt afgelegd met een examinerator. Het bestaat uit het uitvoeren van de aangeleerde oefeningen binnen bepaalde grenzen van precisie. Het praktijkexamen mag afgelegd worden na het behalen van de theorie-examens en een vliegopleiding van minimum 45 uren.

Voor de praktijkopleiding heeft de EAC-m de beschikking over 2 PS-28 Cruiser lesvliegtuigen, dit zijn vliegtuigen van de nieuwste generatie met glass cockpit.

In principe wordt alleen in de weekeinden gelest; op afspraak kan op doordeweekse dagen ook instructie gegeven worden.

Op de website van EASA vindt u een opsomming van de diverse oefeningen die u moet beheersen alvorens het praktijkexamen afgelegd kan worden.

Een lesblok duurt zo'n 2 uur en bestaat uit een briefing vóór de lesvlucht, de lesvlucht zelf (ongeveer 60 minuten) en de de-briefing ná de vlucht. Uw vorderingen worden in een syllabus bijgehouden. U betaalt na afloop de vliegtuighuur over de gevlogen minuten, de instructie over de gevlogen minuten en een club bijdrage. Bij navigatievluchten waarbij geland wordt op andere vliegvelden, dient u de daar geldende landingstarieven eveneens te betalen.



PRAKTIJK-EXAMENS

Het praktijkexamen dient binnen 6 maanden na het afronden van de praktijkopleiding te worden afgelegd. U doet examen in hetzelfde vliegtuigtype als waarin u uw praktijkopleiding gedaan heeft, in principe dus de PS-28 Cruiser. Omdat de EAC-m sinds februari 2000 een EASA erkende vliegschool heeft, kunt u in principe al na 45 lessen examen afleggen, dit is echter afhankelijk van uw vorderingen.

Wat kost de totale opleiding

We gaan er hierbij vanuit dat u voldoende tijd besteed aan vlucht voorbereiding en overige zaken die bij het vliegen komen kijken.

Overzicht

Contributie EAC-m	€ 330,- / jaar
Theorie opleiding	€ 1390,-
• PPL - Theorie vakken	
• Radio telefonie en examens	
Leermiddelen theorie opleiding (boeken, protractor, lineaal e.d.)	€ 550,-
Examencosten theorie	€ 699,-
Medische keuring klasse II	€ 250,-
Praktijk lessen vliegtuig 70 uur	€ 12110,-
Examenvlucht incl. examiner	€ 395,-
Examencosten CBR-CCV	€ 195,-

Bovenstaand overzicht blijft een afhankelijkheid van uw aanleg en inzet. Er zijn leerlingen die de opleiding sneller hebben afgerond, maar er zijn er ook die meer uren nodig hebben gehad. (Prijspeil 2018)



Wie heeft er nooit van gedroomd om zelf een vliegtuig te kunnen besturen? Voor de meeste mensen is het echter altijd bij die ene droom gebleven: angst, drempelvrees en de veronderstelling dat zoiets toch verschrikkelijk veel geld zal kosten, zijn de grote hindernissen of vooroordelen die de meeste onder ons ervan weerhouden om werkelijk op zoek te gaan naar de verwezenlijking van dit ideaal.

Vliegen gevaarlijk? Vliegangst komt meestal voort uit een subjectief gevoel van onveiligheid. Het is onomstotelijk bewezen dat vliegen veel en veel veiliger is dan het autoverkeer. De kleine vliegtuigjes zijn ook niet onveiliger dan hun grotere broers. Maar we denken nu eenmaal te weinig rationeel na, zowel bij het instappen in een auto, als bij het aan boord gaan van een vliegtuig. Het feit dat de media (te)veel aandacht besteden aan vliegincidenten werkt dit gevoel nog in de hand.

Zelf vliegen, ook als ik een bril draag? Mag je medisch niets mankeren om te mogen vliegen? Nu ja, het klopt dat hartpatiënten, diabetici, etc een grote kans maken om medisch afgekeurd te worden, maar wie een bril of lenzen draagt, zal daar meestal geen enkel probleem mee ondervinden en moeiteloos goedgekeurd worden bij de periodieke medische keuringen.

Duur, zegt U? Ook de prijs hoeft geen onoverkomelijk probleem te zijn. Dikwijls staart men zich blind op het uit te geven bedrag om tot het uiteindelijke vliegbrevet te komen. Dat kan soms inderdaad aardig oplopen, maar vergeet toch niet dat de uitgaven slechts geleidelijk gebeuren, en verspreid zijn over maanden of zelfs jaren die men er normaal over doet om het brevet te behalen. En, toch ook niet onbelangrijk: het plezier van het vliegen begint reeds... bij de eerste les!

Als je eenmaal weet hoe het is om te vliegen, dan kun je de rest van je leven alleen nog maar over de aarde lopen met de blik gericht op het uitspaniel. (Leonardo Da Vinci, ca. 1500)

Binnen de EAC-m worden verschillende opleidingen verzorgd. Er is een theorie-opleiding, een praktijkopleiding en een RT-opleiding. Voor al deze opleidingen staat een korps van ervaren theorie- en praktijkinstructeurs ter beschikking onder leiding van de Chef-Instructeur.

Ook verzorgen wij grondcursussen ("type-ratings") voor onze meer geavanceerde vliegtuigen, de Tobago TB-10 en Decathlon Aerobatics vliegtuig. Deze cursussen worden alleen gegeven als hier voldoende belangstelling voor bestaat.



MOGEN WE ONS EVEN VOORSTELLEN?

De EAC-m werd op 28 september 1932 als "Noord-Brabantsche Aero Club" (NBAC) opgericht door o.a. Frits Philips, zelf een enthousiast sportvlieger. Dit gebeurde naar aanleiding van het voltooiën van de aanleg van vliegveld "Welschap" bij Eindhoven op 10 september 1932. De nieuwe vereniging had tot doel het (sport)vliegen in deze regio te bevorderen.

Op 30 april 1933 werd een eigen clubhuis in gebruik genomen dat "t Schuurke" gedoopt werd. Het gebouwtje zou op 8 november 1968 opgevolgd worden door een nieuw gebouw, de "Fly-Inn". Op 21 maart 1938 werd de naam veranderd in "Eindhovense Aero Club" (EAC), een vereniging waarin motor- én zweefvliegen werd beoefend. De nieuwe voorzitter werd Frits Philips.

Na 29 augustus 1939 kon, vanwege de oorlogsdreiging, niet meer worden gevlogen. Pas na de oorlog werd er weer een Piper Cub aangeschaft. Inmiddels beschikt de club over meerdere vliegtuigen waarmee gevlogen wordt vanaf de vliegbasis Eindhoven. Wij lessen op de PS-28 cruiser. Een moderne tweezitter met glass cockpit.

De samenstelling van de vloot mag dan anders zijn, de doelstelling is nog steeds dezelfde, de luchtvaart in het algemeen en de motor vliegsport in het bijzonder te bevorderen. De vereniging heeft nu zo'n 165 vliegende leden en 200 belangstellende leden. Daarnaast kennen we ook gezinsleden die tegen gereduceerd tarief lid zijn. De EAC-m wordt volledig door de leden gerund, voorbeelden hiervan zijn de bardienst, vliegcoördinatoren en evenementencommissie.

HOE KAN IK KENNISMAKEN MET DE VLEIGSPORT?

De beste manier om kennis te maken met de vliegsport is om zelf te gaan vliegen. Dat kan bij de EAC-m door een proefles te boeken via onze website www.eacm.nl. Het programma bestaat uit een briefing waar u de beginselen van het vliegen verteld worden. Na de "Walk-Around" gaat u zelf het vliegtuig besturen onder begeleiding van een bevoegd instructeur. Een ervaring die u niet snel zult vergeten en u wellicht enthousiast maakt om uw vliegbrevet te gaan halen.



WAT HEB IK NODIG VOOR EEN VLEIGBREVET

Tijdens de proefles heeft u het al gemerkt, vliegen is een uitdagende maar ook verantwoordelijke bezigheid. Een vliegbrevet haal je dan ook niet zomaar. De EAC-m is een door de overheid erkende instelling die vliegers opleidt volgens EASA, de European Aviation Safety Agency. Na het met goed gevolg afleggen van de praktijk examen mag u zich eigenaar noemen van een Light Aircraft Pilot License (LAPL) of Private Pilot License (PPL). Een vliegopleiding voor CAPL/PPL bestaat uit de volgende onderdelen:

1. Medische keuring
2. Theorie opleiding
3. Radio Telephonie opleiding
4. Praktijk opleiding



1. Medische Keuring

Iedere vlieger wordt medisch gekeurd. Voor een LAPL/PPL is een medische keuring klasse 2 benodigd. Dit moet officieel voor de eerste solo vlucht, maar wij adviseren om dit voor aanvang van de opleiding te doen. Hiermee voorkomt u een eventuele teleurstelling. In geval van kleurenblindheid, slecht gehoor of bij grote oogafwijkingen en oog-laseren kunt u contact opnemen met een erkende instantie. Op Eindhoven Airport bevindt zich een erkende keuringsinstantie, het adres en overige locaties kunt u vinden op www.ilent.nl.

De kosten voor een initiële (eerste) medische keuring zijn € 300,- (prijspeil 2018). Daarna wordt, afhankelijk van de leeftijd, vijfjaarlijks, tweejaarlijks of zelfs jaarlijks gekeurd. De kosten voor een vervolkeuring verschillen per instantie, maar liggen rond de € 200,-.

2. Theorie opleiding

De theorieopleidingen worden gegeven in het eigen leslokaal van ons clubgebouw. De opleiding start eind augustus/begin september en duurt tot in het voorjaar van het volgende jaar. Zo'n 40 zondagmorgens wordt er les gegeven in verschillende vakken. Aircraft General Knowledge, Navigatie, Meteorologie, Communicatie, Law maar ook Performance & Planning en Human Factors behoren tot de vakken. Dit alles wordt begeleid door zeer ervaren instructeurs. In ieder vak (soms gecombineerd) dient u examen te doen. Om het theoriedeel met goed gevolg af te leggen moet u de examens binnen een bepaalde tijd doen. U krijgt hiervoor 18 maanden de tijd ingaand na het eerst afgenomen theorie examen. Dit is in de praktijk ruim voldoende. Veel mensen zien toch wel op tegen het "terug-in-de-schoolbanken" gevoel. Maar juist door onze praktijkgerichte manier van les geven is de didactische waarde erg hoog. Ons slagingspercentage bewijst dat.

Om de kosten voor uw theorie opleiding betaalbaar te houden is dit in een aparte stichting ondergebracht. De kosten voor een PPL theorie opleiding inclusief radiofonië opleiding + praktijkexamen bedragen € 1390,-. Voor studieboeken en navigatiemateriaal moet u rekenen op € 550,- (prijspeil 2018)

Citaat van een pas afgestudeerde PPL vlieger;

"Theorie bij de EAC-m is vooral leuk, met gemotiveerde docenten, kost tijd, maar doe je met elkaar, en dat is zo bijzonder."

3. Radio Telefonie opleiding

Communicatie is onontbeerlijk in de luchtvaart. Een belangrijk onderdeel van uw CAPL/PPL opleiding is dan ook de RT (Radio- Telefonie). Naast het onderdeel Communicatie in uw theorie opleiding besteden we bij de EAC-m veel aandacht aan de praktijk RT. De EAC-m vliegt vanaf Vliegbasis Eindhoven en alleen al daarom is een goede beheersing van de RT een vereiste. Maar omdat we vanaf Vliegbasis Eindhoven vliegen blijft uw RT ook up-to-date. De Radio Telefonie praktijk opleiding van de EAC-m bestaat uit 7 avonden praktijk en 2 avonden theorie. Het praktijk examen wordt tegenwoordig afgenomen bij de EAC-m zelf. Voor boekwerken en studiemateriaal rekenen wij € 45,-. Een nieuwe eis is de "Language Proficiency Test" om de kennis van de Engelse taal te toetsen. Er zijn binnen Nederland diverse instanties waar u terecht kunt voor een Language Proficiency Test.



Geldigheidsduur klasse 2 medische keuring:

Leeftijd < 40 jr: 5 jaar (max. 42 jr)

Leeftijd < 50 jr: 2 jaar

Daarna 1 jaar

Overzicht van leerdoelen theorie opleiding:

Leerdoelen AGK (Algemene vliegtuigkennis)

Vliegtuigcasco Constructie & belasting, Voortstuwing algemeen, koeling, smering, carburatie, brandstof Systemen elektrisch en vacuüm, Instrumenten, kompas, gyroscopen hoogte/snelheidsmeter, motorinstrumenten

Leerdoelen POF (Vliegbeginnselen)

De atmosfeer; Luchtstromingen 2D & 3D, Krachtenverdelingen; Stuurorganen, kleppen & vleugels De overtrek (stall), Spin avoidance, Stabiliteit

Leerdoelen LAW (Luchtvaartwetgeving) & OPS (Operationele procedures)

Verantwoordelijkheden, Luchtruimclassificaties, Voorschriften, Operationele procedures, Wetten en regels

Leerdoelen HUM (Fysiologie)

Elementaire Fysiologie; Begrippen, effecten, zicht, gehoor, luchtziekte, vliegen & gezondheid Elementaire Psychologie; Het informatieproces, centrale besluitvormingskanaal, spanning, inzichten & besluitvorming

Leerdoelen MET (Meteorologie)

De atmosfeer, druk, dichtheid en temperatuur, Vochtigheid, neerslag, wind, mist en nevel, Luchtsoorten, wolkenvorming en drukgebieden, Frontenleer, ijsafzetting,

Leerdoelen NAVIGATIE

Beschrijving aarde, Kaartconstructies, Magnetisme, Navigatie beginnselen, Navigatie computer, Vlucht planning, Radio navigatie hulpmiddelen

Leerdoelen PERFORMANCE & PLANNING

Zwaartepunt berekening, Massa beperkingen, Prestaties: Start - Landing - Kruisvlucht, Gebruik grafieken & tabellen

4. Praktijk opleiding

Ieder weekend staan er instructeurs voor u klaar om de praktijklessen volgens een vast lesprogramma te volgen. Ook lessen door de week zijn mogelijk. Een lesblok duurt ongeveer 2 uur. U krijgt een briefing over de uit te voeren les, u gaat natuurlijk vliegen (meestal ongeveer 1 uur), en de oefening wordt daarna nog uitgebreid besproken. Maar u zult niet ontkomen aan een flinke portie zelfstudie en voorbereiding voor een lesvlucht. We willen u een eerlijk beeld geven. De opleiding tot het CAPL/PPL-brevet vergt een investering, niet alleen financieel maar ook in tijd en is zeker niet voor één-dags-vliegen.

De EAC-m heeft een eigen systeem om u op niveau van examen te brengen, stap voor stap leert u vliegen. Dit doen we aan de hand van de Basic Training Manual. Een praktisch boekwerk dat alle facetten van het vliegen in de praktijk behandelt. Uw vorderingen als aankomend piloot worden in uw persoonlijke dossier bijgehouden. Zo kunt u met verschillende instructeurs vliegen en weet iedereen op welk niveau u zit. En dan komt er een dag dat u uw eerste solo mag maken. De instructeur vliegt nog een rondje mee en zegt dan, "je kunt het alleen, doe het maar".

Een mijlpaal voor iedere vlieger, een onbeschrijfelijk gevoel dat u nooit meer zult vergeten. De eerst solo zal altijd een speciaal plekje blijven houden.

Na voltooien van het LAPL praktijk lesprogramma gaat u op voor uw LAPL examen. U doet praktijkexamen in het vliegtuig waar u ook uw praktijkopleiding heeft gedaan. Omdat de EAC-m een EASA erkende vliegschool is kan dit al na 35 uren. Dit is geheel afhankelijk van uw vorderingen als leerling. Onze praktijkervaring leert dat gemiddeld een leerling toch tussen de 40-50 uren nodig heeft. Na het behalen van alle theorie vakken heeft u 36 maanden de tijd om uw LAPL praktijk examen met goed gevolg af te leggen. Daarna mag u zelfstandig vliegen (binnen Nederland) en kunt u extra lessen nemen voor uw PPL examen. Dit kost ongeveer 20-30 uren.

Minimum leeftijden

Een veel gestelde vraag betreft de minimum leeftijd voor het behalen van een brevet. U kunt uw eerste solo vlucht doen bij een minimum leeftijd van 16 jaar. Voor het praktijk examen moet u minimaal 17 jaar zijn. Al voor deze leeftijd kunt u aan de theorie-opleiding beginnen.

Het praktijk lesprogramma:

- Effecten van de stuurorganen
- Rechthoekige en horizontale vluchten
- De Slipvlucht
- Slow flight
- Inzetten & Herstellen van ontwikkelde tolvluchten
- Het circuit, nadering en landing
- Steile bochten
- Navigatie & Radio navigatie
- Solo vluchten
- Taxiën
- Klimmen en Dalen
- Bochten
- Overtrekken
- Start en klimmen naar Rugwindpositie
- Eerste solo
- Noodlanding zonder vermogen & Voorzorglanding
- Inleiding tot instrumentvliegen

Extra bij de EAC-m:

- Buitenlandvluchten
- Bezoek aan de verkeersleiding, meteorologische dienst en brandweer
- Examentraining



WAAROM LEREN VLIEGEN BIJ DE EAC-M?

De EAC-m biedt u een volwaardige en goedgekeurde opleiding tot LAPL en PPL vlieger. De gedegen opleiding door zeer ervaren instructeurs voor zowel de theorie als de praktijk zorgt ervoor dat uw LAPL en PPL brevet net iets meer waarde heeft. Bijvoorbeeld door:

- het slagingspercentage van de theorie examens
- landingsgeld per vlucht, niet per landing
- sociale contacten met mede-vliegers
- constante RT training
- diversiteit aan vliegtuigen

Leren vliegen bij de EAC-m is "a dream come true".

WAT KAN IK MET MIJN VliegBREVET?

Met een LAPL mag u binnen heel Europa vliegen met een vliegtuig tot 2000 kg en maximaal 3 passagiers. Met een PPL mag u over de gehele wereld vliegen met een vliegtuig tot 5700 kg.

Naast het rondvliegen van familie en vrienden, bent u in eens erg populair op verjaardagsfeestjes, kunt u ook eens met een mede lid afspreken om ergens naar toe te vliegen. Een aanrader is om eens een bezoek te brengen aan het Aviodrome of koffie drinken op Texel, kortom, mogelijkheden genoeg. Maar het leukste aan het vliegbrevet is het vliegen zelf. Een uniek gevoel van vrijheid overspoelt u elke keer dat u het luchtruim kiest. En uniek is het zeker, want wist u dat er maar zo'n 8000 piloten zijn in heel Nederland. Dit inclusief alle militaire en burgerluchtvaart piloten.

Wettelijk gezien moet u voldoen aan een aantal vlieguren per jaar om uw brevet te behouden, dit zijn 12 uren vanaf het 2e jaar. Binnen de EAC-m hebben wij de aanvullende regel dat u minimaal eens per 2 maanden gevlogen moet hebben. Lukt dit niet? Dan dient u eerst een checkvlucht met een instructeur te maken voordat u weer zelfstandig mag vliegen. Vliegen is een serieuze sport welke een aantal verantwoordelijkheden met zich meebrengt, bij de EAC-m hechten we daar veel waarde aan.



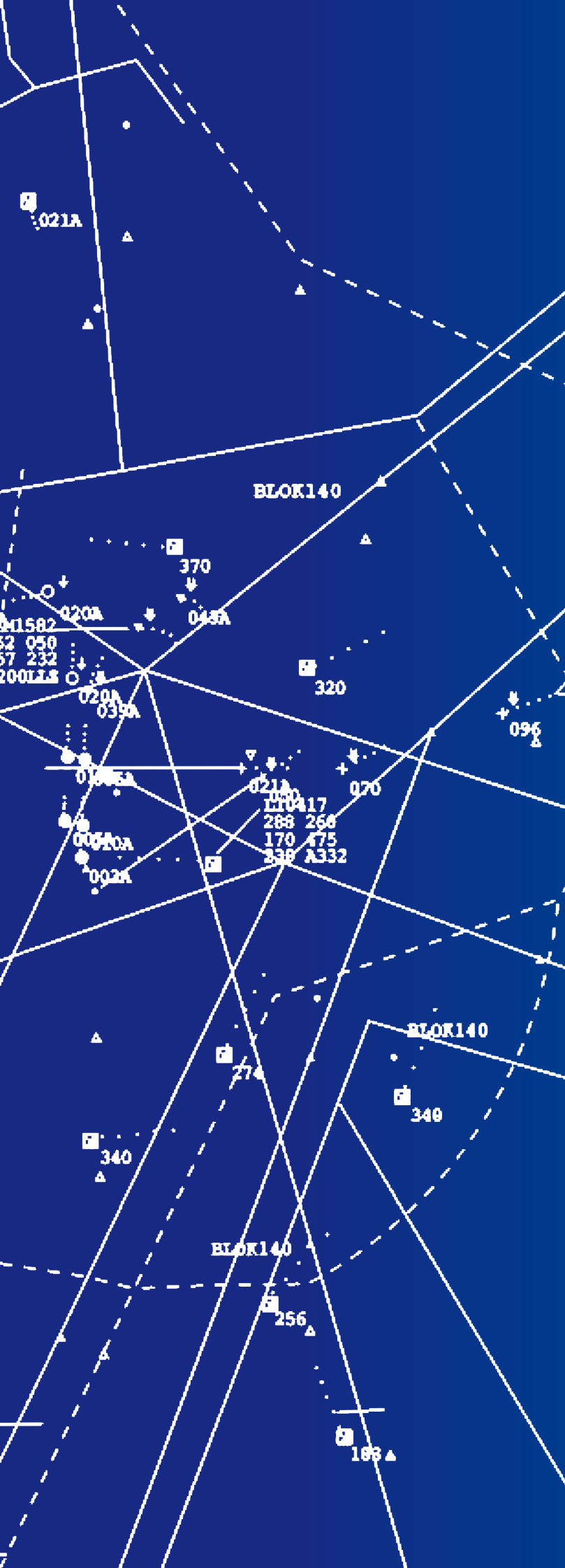
ANDERE ACTIVITEITEN BINNEN DE EAC-M

De EAC-m doet meer dan alleen opleidingen. Zo organiseren wij regelmatig clubvluchten naar andere vliegclubs in Nederland en daarbuiten. We bezochten vliegclubs in Engeland, Frankrijk, Duitsland en voormalig Tsjecho-Slowakije. Ook andere uitstapjes worden geregeld zoals een bezoek aan de verkeerstoren, bezoeken naar Dutch-Mil en de selectieafdeling van de luchtmacht voor piloten. De EAC-m stond aan de basis van de Ladiescup, een meerdaags evenement om vrouwelijke sportvliegers bijeen te brengen. De laatste jaren werd deze verzorgd door vliegclub Teuge. Al jaren scoort de EAC-m hoog in de DAT en de ISACAR rally, een speciale navigatie rally voor piloten om hun kennis en vaardigheid te vergroten. En verder organiseert de vereniging veel binnen haar muren, maar ook speciale dagen voor de Stichting Hoogvliegen waar we terminaal of chronisch zieke kinderen voor één dag piloot laten zijn. We zijn verder vaak present op beurzen, open dagen en andere publieke acties. De EAC-m is een veelzijdige club die alle facetten van het vliegen aan bod wil laten komen en stellen ons ten doel om General Aviation op een positieve manier in het nieuws te brengen. Voor meer informatie kunt u op onze website terecht www.eacm.nl.



EEN GREEP UIT ONZE VLOOT





Home of the Flying since 1932

Eindhovense Aero Club motorvliegen
Postbus 8834
5605 CV Eindhoven

Bezoekadres
Vliegbasis Eindhoven – gebouw 573
Flightforum 1550
5657 EZ Eindhoven

T: +31 6 41 63 69 35 (Bestuurslid EAC-m)
www.eacm.nl